

Un aperçu de l'avenir : présentation d'EIT Manufacturing et d'EIT Urban Mobility

L'Institut européen d'innovation et de technologie (EIT) a présenté officiellement aujourd'hui ses deux plus récentes communautés de l'innovation : EIT Manufacturing et EIT Urban Mobility. Conjointement avec certains de ses principaux partenaires, TomTom, COMAU, Siemens, le CEA, l'Université technique tchèque de Prague, l'Université technique de Vienne et la ville de Barcelone, il a offert un aperçu de ce à quoi la société pourrait ressembler d'ici 15 ans.

Bruxelles – 24 janvier 2019 – Une société dotée d'une industrie manufacturière durable, efficace dans l'utilisation des ressources, numérique et, surtout, compétitive. Une société qui contribue à une économie circulaire et qui facilite la croissance en offrant une grande variété de possibilités d'emploi à une main-d'œuvre diversifiée et hautement qualifiée. Une société où la logistique et la circulation sont gérées de manière intelligente. Où les individus utilisent des modes de transport électriques, partagés ou individuels et à la demande (publics) très efficaces. Où les villes offrent davantage d'espace pour vivre, se promener et jouer. Où personne ne s'inquiète de la qualité de l'air, des embouteillages ni de trouver une place de parking.

Est-ce à cela que ressemblera l'Europe d'ici 15 ans ? Une chose est sûre, l'EIT cherche précisément à atteindre ce genre d'objectif.

Gioia Ghezzi, membre du conseil de direction de l'EIT, a déclaré : « *Je suis ravie de vous présenter nos deux nouvelles communautés de l'innovation, qui nous permettront de trouver des solutions à ces grands défis mondiaux et qui contribueront efficacement à la révolution industrielle nécessaire à la création d'un monde durable. Voilà de très bons exemples de ce à quoi l'EIT aspire : favoriser des innovations tangibles en rassemblant les secteurs des entreprises, de l'enseignement et de la recherche pour produire des effets concrets et, à terme, bâtir un avenir meilleur et durable pour les citoyens européens.* »

70 % des Européens vivent dans des zones urbaines, et la mobilité urbaine génère 40 % de l'ensemble des émissions de CO₂ imputables au transport routier. Au sein de l'Union européenne (UE), les embouteillages sont généralement localisés dans les zones urbaines et aux alentours, et ils représentent un coût annuel de près de 100 milliards d'euros, soit 1 % du PIB de l'UE.

Selon **Maria Tsavachidis**, PDG d'EIT Urban Mobility : « *Le modèle de mobilité actuel n'est tout simplement pas durable. Pour le modifier, nous devons trouver des solutions à un certain nombre d'enjeux majeurs, par exemple une diminution des embouteillages, un développement urbain durable et des modes de transport éco-efficaces. Nous devons agir dès maintenant, en déployant les technologies et en les ajustant, et en promouvant des changements en matière de réglementation et d'infrastructure. Nous devons également donner la parole aux citoyens et leur permettre de jouer un rôle actif dans la transformation de l'écosystème de la mobilité urbaine afin de trouver des solutions innovantes ensemble. Nous souhaitons récupérer l'espace public pour vivre, travailler et rencontrer d'autres personnes : les fonctions de ce que les Grecs anciens appelaient l'« agora ». Voilà précisément l'objectif que nous atteindrons avec EIT Urban Mobility : rendre nos villes plus agréables pour les citoyens.* »

Au sein de l'UE, le secteur manufacturier emploie près de 30 millions de personnes au sein de 2,1 millions d'entreprises et il représente en moyenne près de 20 % du PIB. Néanmoins, l'industrie manufacturière subit la

Bruxelles, le 24 janvier 2019

pression d'un certain nombre de facteurs, allant des progrès technologiques rapides à la nécessité de mettre en place une économie plus circulaire.

« *Si nous voulons générer une croissance durable au sein du secteur manufacturier européen, nous devons innover et adopter le concept d'industrie 4.0. Un tel changement passe par l'investissement et l'enseignement* », a affirmé le professeur **George Chryssolouris** de l'Université de Patras, le partenaire de coordination principal d'EIT Manufacturing. « *Le modèle d'innovation de l'EIT est parfait pour cela : en rassemblant les secteurs des entreprises, de l'industrie, de la recherche, de l'enseignement ainsi que le secteur public, non seulement il agit comme un moteur de changement, mais il est également la source de nouveaux investissements et de nouvelles possibilités. Il n'existe aucune autre initiative au monde comparable à l'EIT.* »

CONTEXTE

EIT Urban Mobility – Mobilité pour des espaces urbains habitables

EIT Urban Mobility est un consortium rassemblant 48 partenaires issus de 15 pays, notamment les villes de Copenhague, Eindhoven, Prague et Istanbul, l'Université polytechnique de Catalogne, l'Institut de technologie d'Israël, SEAT, l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne et Volkswagen Truck & Bus.

L'urbanisation avançant plus rapidement que prévu en raison des migrations, du changement démographique et des différents intérêts économiques, il existe un réel besoin d'investir dans des systèmes de transports urbains modernes. La demande pour des solutions de transports partagés, propres et à la demande pour les personnes et le fret dans les zones urbaines augmente rapidement également, en raison du fait que de nombreuses villes européennes fixent des objectifs ambitieux pour le climat afin d'atteindre ceux fixés dans l'accord de Paris. L'EIT Urban Mobility permettra de garantir un système de mobilité urbaine plus inclusif, plus sûr et plus intelligent.

Plus d'information : [EIT Urban Mobility](#)

EIT Manufacturing – L'innovation manufacturière de premier plan est « MADE BY EUROPE »

EIT Manufacturing est un consortium rassemblant 50 partenaires issus de 17 pays, notamment Volkswagen, Tecnalia, l'INESC TEC, Volvo, Aernnova, Arduino, LMS, Aerospace Valley et Spinea.

L'industrie manufacturière dans les pays européens est soumise à une pression considérable : augmentation de la compétitivité mondiale, production à faibles coûts dans les pays en développement, et pénurie de matières premières. De nouveaux besoins du marché et de la société, des progrès technologiques rapides, ainsi que des exigences en matière d'environnement et de durabilité constituent également un moteur de changement dans ce secteur. EIT Manufacturing nous permettra de rendre le secteur plus compétitif, plus durable et plus productif.

Plus d'information : [EIT Manufacturing](#)

Étapes suivantes

Afin de faciliter la mise en place des communautés EIT Manufacturing et EIT Urban Mobility, l'EIT octroiera à chaque partenariat lauréat une subvention de lancement à hauteur de 4 millions d'euros pour s'assurer qu'ils soient pleinement opérationnels le plus rapidement possible. Dans le cadre d'[Horizon 2020](#), le financement annuel actuel de l'EIT pour ses communautés de l'innovation croît progressivement pour dépasser les 80 millions d'euros après quelques années d'activité – si tant est qu'ils obtiennent les résultats escomptés. Dans un même temps, les communautés de l'innovation de l'EIT devraient attirer des investissements importants provenant de sources privées et publiques, multipliant l'investissement réalisé par l'EIT et le remplaçant progressivement pour parvenir à une durabilité financière sur le long terme.



Bruxelles, le 24 janvier 2019

Qu'est-ce que l'Institut européen d'innovation et de technologie (EIT) ?

L'EIT a été créé en 2008 pour stimuler la capacité d'innovation de l'Europe. L'EIT est une initiative unique de l'Union européenne, la seule qui intègre pleinement les entreprises, l'enseignement et la recherche. L'institut soutient le développement de partenariats paneuropéens dynamiques entre les universités, les laboratoires de recherche et les entreprises de premier plan. On les appelle des « communautés de l'innovation » ; chacune d'entre elles est axée sur un enjeu mondial spécifique.

En savoir plus : [EIT in a nutshell Infographic \(Infographie, l'EIT en bref\)](#) et [EIT Community Success Stories](#) (Succès de la communauté de l'EIT)

Pour plus d'informations, rendez-vous sur eit.europa.eu et suivez l'EIT sur Twitter [@EITeu](#) [@EITManufactur](#) [@EITUrbanMob](#)

Contact : Caroline Vandenplas - **E :** caroline.vandenplas@eit.europa.eu - **T :** +36 1 481 9371



The EIT is a body of the European Union