

Een visie op de toekomst: wij brengen u EIT Manufacturing en EIT Urban Mobility

Het Europees Instituut voor innovatie en technologie (EIT) presenteerde vandaag officieel twee nieuwste innovatiegemeenschappen: EIT Manufacturing en EIT Urban Mobility. Samen met enkele van hun voornaamste partners, TomTom, COMAU, Siemens, CEA, de Tsjechische Technische Universiteit Praag, de Technische Universiteit Wenen en de gemeente Barcelona, lieten zij ons een glimp zien van hoe de samenleving er over 15 jaar zou kunnen uitzien.

Brussel – 24 januari 2019 – Een samenleving met een duurzame, efficiënte, digitale en bovenal concurrerende productiesector. Eén die een bijdrage levert aan een circulaire economie en die de groei bevordert, met allerlei carrièremogelijkheden voor een zeer uiteenlopende, hooggekwalficeerde beroepsbevolking. Waar logistiek en verkeer ‘smart-managed’ zijn. Waar het publiek uitermate efficiënte (openbare) vervoermiddelen gebruikt – ongeacht of ze elektrisch, gedeeld, individueel of op aanvraag zijn. Waar steden meer ruimte bieden om te wonen, lopen en spelen. Waar niemand zich zorgen maakt over luchtkwaliteit, files of het vinden van een parkeerplek.

Is dit hoe Europa er over 15 jaar er zal uitzien? Eén ding is zeker: zo’n impact is precies waar het EIT naar streeft.

Gioia Ghezzi, lid van de raad van bestuur van het EIT: *“Het is mij een genoegen u onze twee nieuwe innovatiegemeenschappen te presenteren. Zij zullen oplossingen aandragen voor de cruciale mondiale uitdagingen en kunnen een effectieve bijdrage leveren aan de industriële revolutie die nodig is om een duurzame wereld op te bouwen. Het zijn geweldige voorbeelden van datgene waarvoor het EIT zich inzet: tastbare vernieuwingen stimuleren door bedrijfsleven, onderwijs en onderzoek met een concrete impact samen te brengen die burgers overal in Europa uiteindelijk een beter, duurzaam leven kunnen bezorgen.”*

70 % van alle Europeanen leeft in stedelijke gebieden en de stedelijke mobiliteit is verantwoordelijk voor maar liefst 40 % van alle CO₂-uitstoot door het wegverkeer. De meeste verstoppingen in de EU zien we in en rond de stedelijke gebieden. Al die opstoppingen kosten ons elk jaar bijna 100 miljard EUR, ofwel 1 % van het BBP van de EU.

Maria Tsavachidis, directeur van EIT Urban Mobility: *“Het huidige mobiliteitsmodel is gewoon niet te handhaven. Om hier verandering in te brengen, moeten we oplossingen aandragen voor meerdere grote uitdagingen – ontlasting, duurzame stedelijke groei en eco-efficiënt vervoer. En nu meteen, door technologieën in te zetten en te schalen, door aan te dringen op veranderingen in regelgeving en infrastructuur. De burgers moeten eveneens een stem krijgen en een actieve rol spelen in de transformatie van het ecosysteem van onze stedelijke mobiliteit, om samen vernieuwende oplossingen te verkennen. Wij willen de openbare ruimte teruggeven voor wat de oude Grieken de functies van de “agora” noemden: leven, werken en samenkomen. Dat is precies wat we willen bereiken met EIT Urban Mobility: onze steden weer leefbaar maken voor de burgers.”*

In de EU geeft de productiesector werk aan zo’n 30 miljoen mensen in 2,1 miljoen bedrijven en is hij gemiddeld goed voor zo’n 20 % van het BBP. Helaas staat deze sector door meerdere factoren onder druk, variërend van de snelle technologische vooruitgang tot de noodzaak van een meer circulaire economie.

“Als wij in de Europese productiesector een duurzame groei teweeg willen brengen, zullen we moeten innoveren en industrie 4.0 moeten omarmen. Voor zo’n verschuiving zijn investeringen en onderwijs nodig”,

Brussel, 24 januari 2019

aldus prof. **George Chryssolouris** van de universiteit van Patras, een belangrijke coördinerende partner van EIT Manufacturing. *“Het innovatiemodel van EIT is hiervoor ideaal: naast bedrijfsleven, industrie, onderzoek en onderwijs brengt het ook de overheidssector samen, en hierdoor fungeert het niet alleen als katalysator voor verandering, maar creëert het ook nieuwe investeringen en kansen. Nergens ter wereld is er een initiatief als het EIT.”*

ACHTERGROND

EIT Urban Mobility – Mobiliteit voor leefbare stedelijke ruimten

EIT Urban Mobility is een consortium van 48 partners uit 15 landen, waaronder de gemeenten Kopenhagen, Eindhoven, Praag en Istanboel, de Polytechnische Universiteit van Catalonië, Israel Institute of Technology, SEAT, École Polytechnique Fédérale de Lausanne en Volkswagen Truck & Bus.

Gezien de sneller dan verwachte verstedelijking als gevolg van migratie, demografische veranderingen en economische belangen, is er een reële behoefte aan investeringen in een modern stadsvervoer. De vraag naar gedeelde, schone vervoersoplossingen en vervoer op aanvraag in stedelijke gebieden, voor personen zowel als goederen, neemt bovendien snel toe doordat vele Europese steden ambitieuze klimaatdoelstellingen vooropstellen om te voldoen aan de doelen van de Overeenkomst van Parijs. EIT Urban Mobility zal bijdragen tot een groener, inclusiever, veiliger en slimmer systeem voor stedelijke mobiliteit.

Meer informatie: [EIT Urban Mobility](#)

EIT Manufacturing – Leider in productie-innovatie is MADE BY EUROPE

EIT Manufacturing is een consortium van 50 partners uit 17 landen, waaronder Volkswagen, Tecnalia, INESC TEC, Volvo, Aernnova, Arduino, LMS, Aerospace Valley en Spinea.

Productie staat in de Europese landen echter zwaar onder druk: toenemende mondiale concurrentie, lage productiekosten in ontwikkelingslanden en schaarste aan grondstoffen. Nieuwe markt- en maatschappelijke behoeften, snelle technologische evoluties, en vereisten inzake milieu en duurzaamheid, stimuleren bovendien verandering in deze sector. EIT Manufacturing zal de sector ondersteunen om concurrerder, duurzamer en productiever te worden.

Meer informatie: [EIT Manufacturing](#)

Volgende stappen

Om de oprichting van EIT Manufacturing en EIT Urban Mobility mogelijk te maken, kent het EIT beide winnende partnerschappen een opstartpremie toe van 4 miljoen EUR om ervoor te zorgen dat ze zo snel mogelijk volledig operationeel zijn. In het kader van [Horizon2020](#) stijgt de huidige jaarlijkse financiering van het EIT aan zijn innovatiegemeenschappen, en bedraagt deze na enkele jaren activiteit meer dan 80 miljoen EUR – indien zij de verwachte resultaten behalen. Intussen wordt van de innovatiegemeenschappen ook verwacht dat zij aanzienlijke investeringen uit private en publieke bronnen aantrekken, en op die manier de investering van het EIT verveelvoudigen en deze geleidelijk aan overnemen om op lange termijn financieel duurzaam te worden.

Wat is het Europees Instituut voor innovatie en technologie (EIT)?

Het EIT werd in 2008 opgericht om Europa's capaciteit om te innoveren te versterken. Het EIT is een uniek EU-initiatief en het enige dat het bedrijfsleven, onderwijs en onderzoek volledig integreert. Het Instituut ondersteunt de ontwikkeling van dynamische pan-Europese partnerschappen tussen toonaangevende universiteiten, onderzoekslaboratoria en bedrijven. Deze worden innovatiegemeenschappen genoemd en richten zich elk op een specifieke mondiale uitdaging.



Brussel, 24 januari 2019

Meer informatie: [Infographic EIT in een notendop](#) en [Succesverhalen EIT-gemeenschap](#)

Ga voor meer informatie naar eit.europa.eu en volg het EIT op Twitter [@EITeu](#) [@EITManufactur](#) [@EITUrbanMob](#)

Contact: Caroline Vandenplas - E: caroline.vandenplas@eit.europa.eu - T: +36 1 481 95 9371



The EIT is a body of the European Union